



Warszawa, dnia 23 marca 2018 r.

## MINISTERSTWO FINANSÓW

### Departament Finansowania Sfery Gospodarczej

FG7.412.1.2018

*m. Szczesna*

URZĄD GMINY CEKCYN	
SEKRETARIAT	
Wpł.	2018 -03- 3 0
Ilość załączników	
L.dz.	18.99/03/2018/P/AA

Pan

**Jacek Brygman**

Wójt Gminy Cerkyn

Przewodniczący Konwentu Wójtów

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Gmina Cerkyn

ul. Szkolna 2

89-511 Cerkyn

W związku z otrzymanym stanowiskiem nr 2/2018 Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 5 lutego 2018 r. w sprawie wdrażania Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, Departament Finansowania Sfery Gospodarczej w Ministerstwie Finansów uprzejmie informuje, co następuje.

Mając na uwadze znaczenie inwestycji z zakresu polityki rozwoju naszego kraju, jak również możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego na finansowanie takich inwestycji, ograniczone w stosunku do potrzeb, Rada Ministrów dostrzegła potrzebę skierowania dodatkowych środków z budżetu państwa na wsparcie ważnych dla rozwoju regionalnego i lokalnego zadań inwestycyjnych jednostek samorządu terytorialnego podejmowanych przez nie w zakresie gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.

W tym celu podjęta została Uchwała nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. W ramach Programu interwencja będzie skoncentrowana na trzech priorytetach:

- 1) Inwestycje w drogi lokalne w celu poprawy dostępności do centrów gospodarczych lub społeczno-kulturalnych dla przedsiębiorców i lokalnej społeczności oraz terenów inwestycyjnych;
- 2) Inwestycje w drogi lokalne lub węzły łączące te drogi z drogami wyższego rzędu w celu poprawy dostępu do ośrodków życia społeczno-gospodarczego o znaczeniu regionalnym lub krajowym;
- 3) Inwestycje w skrzyżowania, obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka), sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach lokalnych.

Należy przy tym podkreślić, że dofinansowanie gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej w ramach dotacji z budżetu państwa osiągnie w roku 2018 rekordową kwotę w wysokości 1,3 mld zł.